

Saint-Grégoire

PN4 – Études préliminaires de suppression de passages à niveau

Réunion d'information du 8 février 2019







Présentation générale des opérations de sécurisation des passages à niveau

- Politique nationale de sécurisation des passages à niveau
 - Liste des Passages à Niveaux (PN) à traiter prioritairement (historique d'accidentologie, trafics élevés...) = Programme de Sécurisation National

- 5 PN inscrits en Bretagne, dont :
 PN n°11 à St-Médard (en travaux)
 - PN n°193 bd Marbeuf à Rennes (en cours
 - d'étude)
 - PN n°4 à St-Grégoire



Tous les passages à niveau sont potentiellement dangereux





Dernier PN supprimé sur le territoire de Rennes Métropole : PN192 trémie Claude Bernard à Rennes







Dernier PN supprimé sur le territoire de RM : PN192 trémie Claude Bernard à Rennes





Quelques dates:

2002 : Approbation du programme et lancement des études de MOe

2007 : Démarrage des travaux

2011 : Inauguration





Suppression du PN193 – Boulevard Marbeuf en cours d'études







Suppression du PN193 – Boulevard Marbeuf en cours d'études

Calendrier prévisionnel :

2016 : Approbation du programme et lancement des études de Maîtrise d'oeuvre

2019 : Démarrage des travaux de dévoiement des réseaux

2024 : Fin des travaux



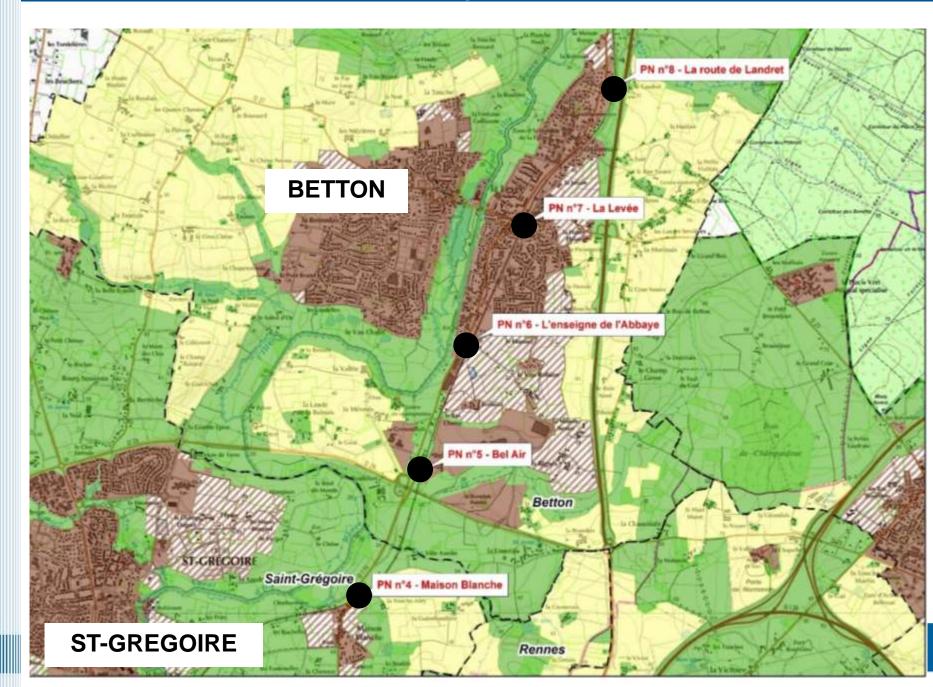


Supprimer un passage à niveau est une opération d'envergure

- Convention de financement avec SNCF Réseau et l'ensemble des partenaires
- Temps de conception, de décision, de validation et de concertation
- Maintien de l'exploitation ferroviaire pendant les travaux
- Travaux nécessitant très souvent des dévoiements de réseaux importants



PN4 à PN8 – Secteur Betton/Saint-Grégoire



PN4 – Enjeux et objectifs

- Contexte du PN4 :
 - → Inscrit au Programme de Sécurisation National : 19 accidents, 5 victimes depuis 1977
 - → Trafic routier très important, contexte semi-urbain,
 - → Aménagements réalisés et à réaliser
 - mise en impasse de la route de Thorigné
 - travaux complémentaires fin 2018 début 2019
 - → Enjeux de sécurité très forts

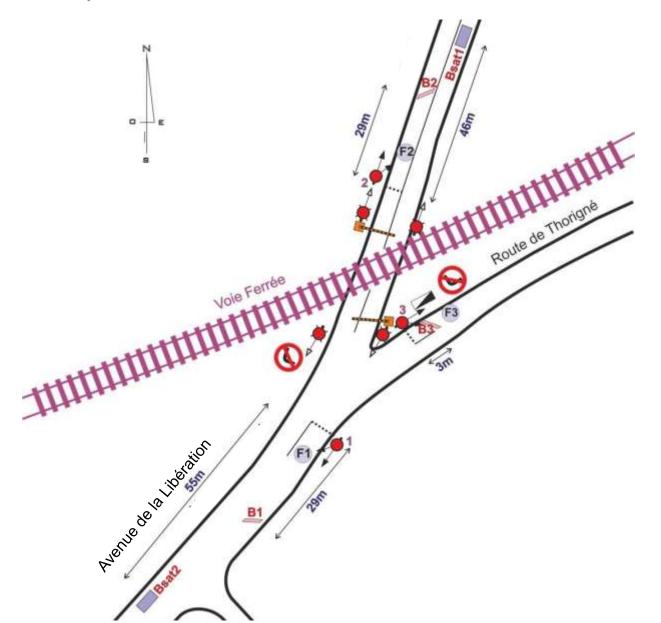






PN4 – Enjeux et objectifs

Travaux complémentaires en cours :





Organisation de l'étude

Historique:

Nov. 2012	nscription du PN n°4 au Programme de Sécurisation Na	ational

2014 Étude de diagnostic – suppression du	PN n°4
--	--------

Nov. 2015 Presque accident d'un bus engagé sur le PN n°4

<u>Étude de trafic du secteur</u>

Sept. 2016 Mise en impasse de la route de Thorigné

Jan. 2017 Transfert compétence voirie à Rennes Métropole

Mai 2017 Principe d'un comité de pilotage pour l'étude préliminaire de

l'ensemble du secteur





Organisation de l'étude

- Maîtrise d'ouvrage
 - Maîtrise d'ouvrage Rennes Métropole (compétence voirie)
 - SNCF Réseau pour les ouvrages de voie ferrée
- Gouvernance
 - Constitution d'un comité de pilotage réunissant l'Etat, la Région, SNCF Réseau, les communes de Betton et Saint-Grégoire et Rennes Métropole
- Financement
 - PN4 (inscrit au PSN) : Rennes Métropole / État / Région / SNCF Réseau



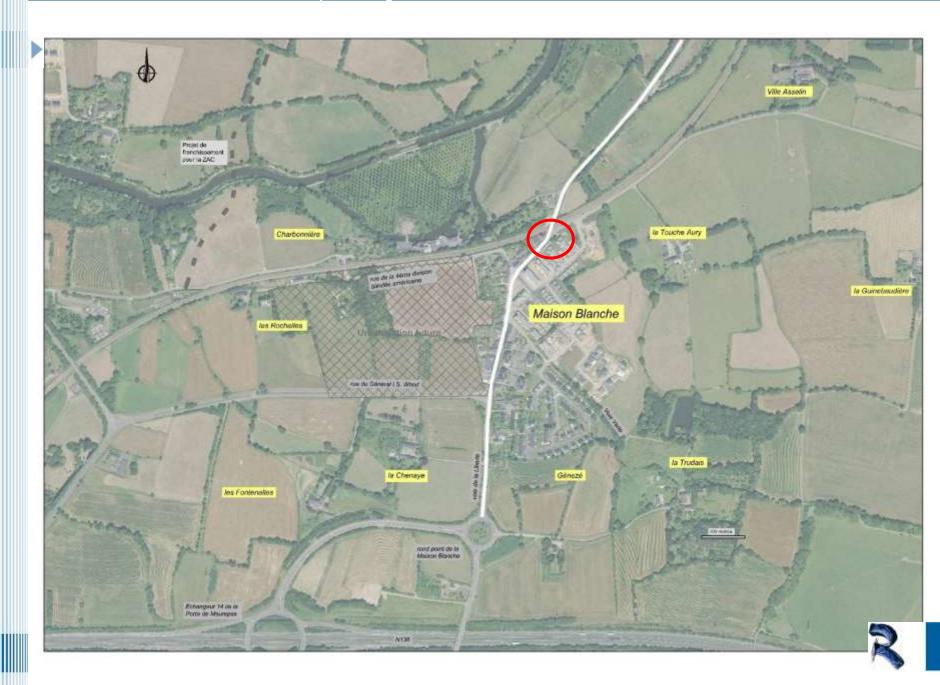
PN4 – Scénarios étudiés

- Scénarios étudiés à Maison-Blanche
 - -Scénario 0 : Maintien du passage à niveau (= scénario de référence)
 - -Scénario 1 : Simple fermeture du passage à niveau avec liaison interquartiers uniquement (modes doux)
 - -Scénario 2 : Fermeture du passage à niveau et trémie (tous modes) au droit du PN
 - -Scénario 3 : Fermeture du passage à niveau et pont-route avec contournement de Maison Blanche
 - -Scénario 4 : Fermeture du passage à niveau et trémie (tous modes) à l'est du PN





Scénario 0 : Maintien du passage à niveau



Scénario 0 : Maintien du passage à niveau

Avantages

Pas de modification de la situation actuelle

Aucun financement à prévoir

Inconvénients

Sécurité des déplacements : PN dangereux

Si accident, risque d'une fermeture sans mesure compensatoire



Scénario 1 : Fermeture du PN et création d'une liaison modes doux



Scénario 1 : Fermeture du PN et création d'une liaison modes doux

Avantages

Pas d'impact sur le milieu naturel, le paysage

Pas d'acquisition foncière

Sécurité des déplacements routiers et ferroviaires

Sécurité des liaisons modes doux

Inconvénients

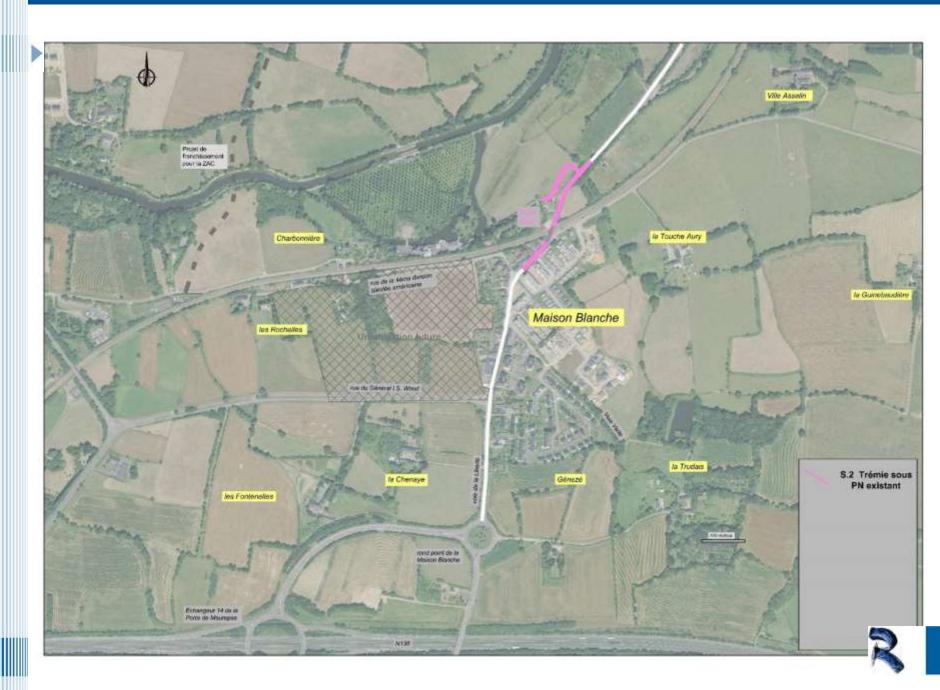
Impact sur le milieu urbain, le cadre de vie et les activités économiques

Aggravation des conditions de circulation sur le secteur

Impact sur la desserte locale et les transports en commun



Scénario 2 : Fermeture du PN et trémie sous PN actuel



Scénario 2 : Fermeture du PN et trémie sous PN actuel



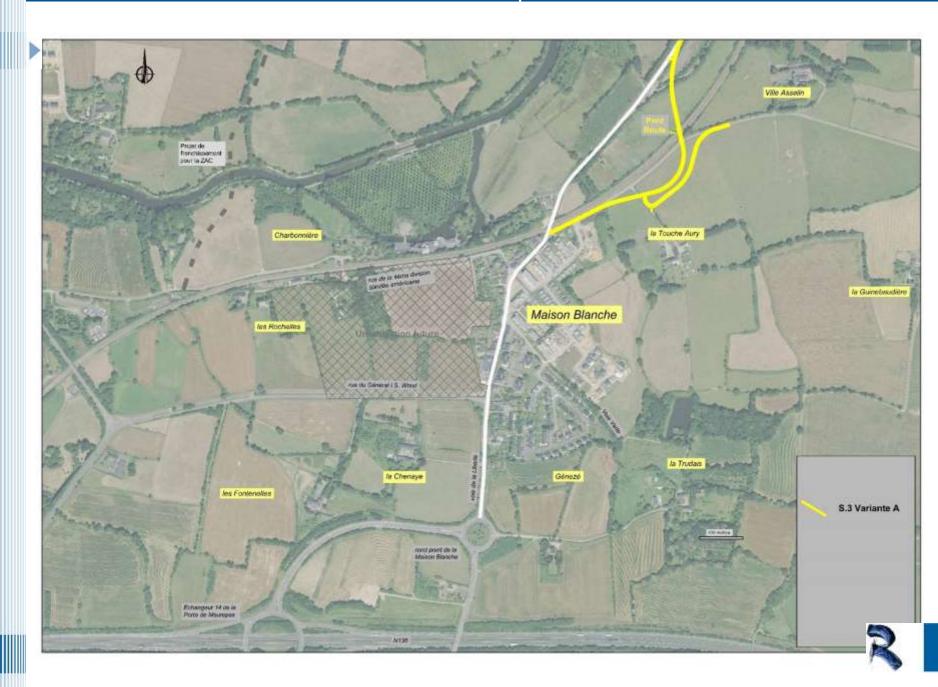


Scénario 2 : Fermeture du PN et trémie sous PN actuel

Avantages	Inconvénients
Faible impact sur le milieu naturel, le paysage	Impact sur le milieu urbain, le cadre de vie et les activités économiques
Pas d'impact sur le foncier agricole	Expropriation à prévoir : 1 habitation
Sécurité des déplacements routiers et ferroviaires	Fermeture du PN pour la durée des travaux
Sécurité des liaisons modes doux	Travaux plus long (SNCF)



Scénario 3 Variante A : Fermeture du PN et pont-route



Scénario 3 Variante A : Fermeture du PN et pont-route



Scénario 3 Variante A : Fermeture du PN et pont-route

Avantages

Sécurité des déplacements routiers et ferroviaires

Sécurité des liaisons modes doux

Inconvénients

Expropriations à prévoir : 1 habitation + 5 propriétaires (3,3 ha)

Remblais importants, insertion paysagère

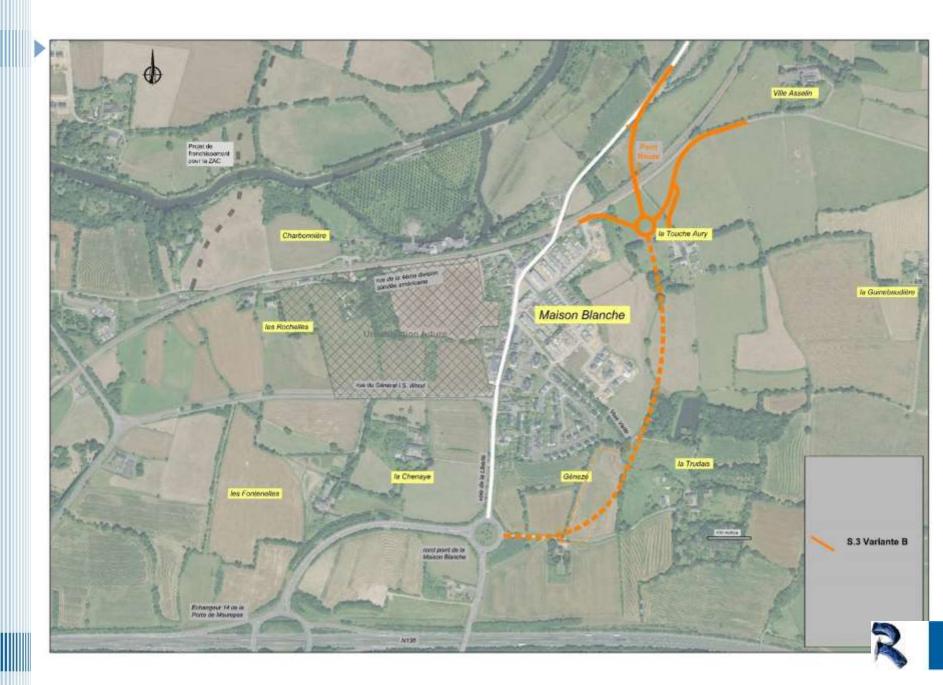
Impact sur le milieu naturel

Allongement des liaisons modes doux

Allongement parcours Moulin de la Charbonnière



Scénario 3 Variante B : Fermeture du PN et pont-route



Scénario 3 Variante B : Fermeture du PN et pont-route

Avantages

Sécurité des déplacements routiers et ferroviaires

Sécurité des liaisons modes doux

Moins de transit dans Maison-Blanche

Inconvénients

Expropriations à prévoir : 1 habitation + plusieurs exploitations agricoles (4,2 ha)

Remblais importants, insertion paysagère

Impact sur le milieu naturel, zones humides

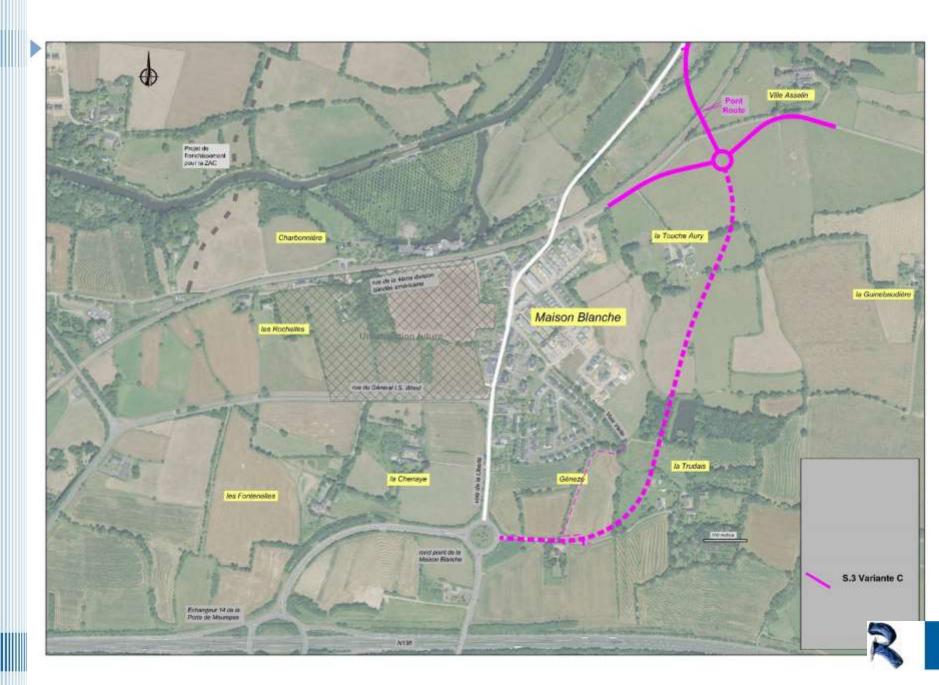
Allongement important des liaisons modes doux

Allongement parcours Moulin de la Charbonnière

Impact sur les activités économiques



Scénario 3 Variante C : Fermeture du PN et pont-route



Scénario 3 Variante C : Fermeture du PN et pont-route

Avantages

Sécurité des déplacements routiers et ferroviaires

Sécurité des liaisons modes doux

Moins de transit dans Maison-Blanche

Plus éloigné, moins d'impact visuel

Inconvénients

Expropriations à prévoir : 1 habitation + plusieurs exploitations agricoles (5,2 ha)

Impact sur le milieu naturel, zones humides

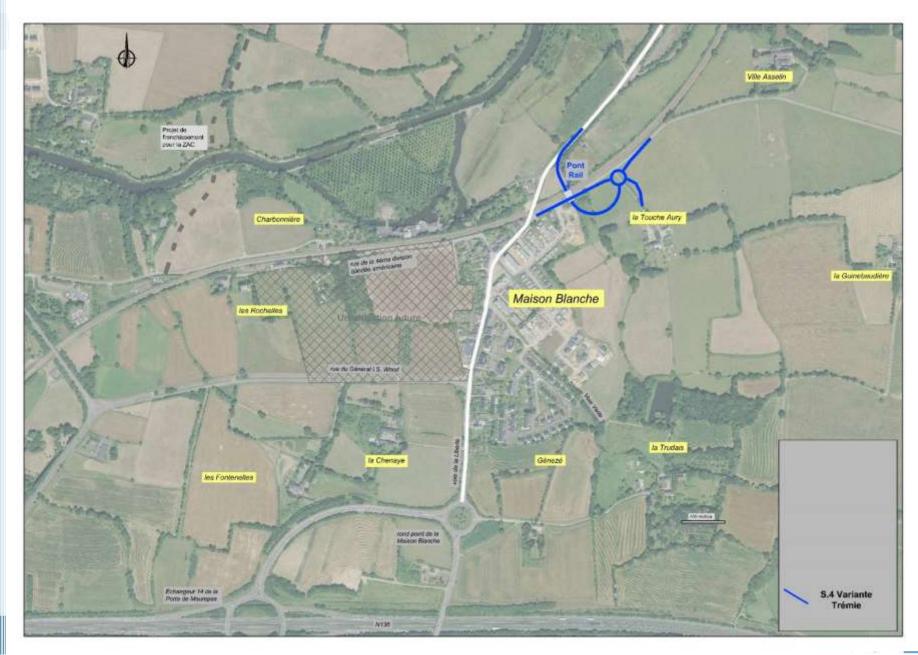
Allongement important des liaisons modes doux

Allongement parcours Moulin de la Charbonnière

Impact sur les activités économiques



Scénario 4 : Fermeture du PN et trémie à l'est





Scénario 4 : Fermeture du PN et variante trémie

Avantages

Faible impact sur le paysage

Transition des vitesses de circulation routière

Sécurité des déplacements routiers et ferroviaires

Sécurité et temps de parcours des liaisons modes doux

Inconvénients

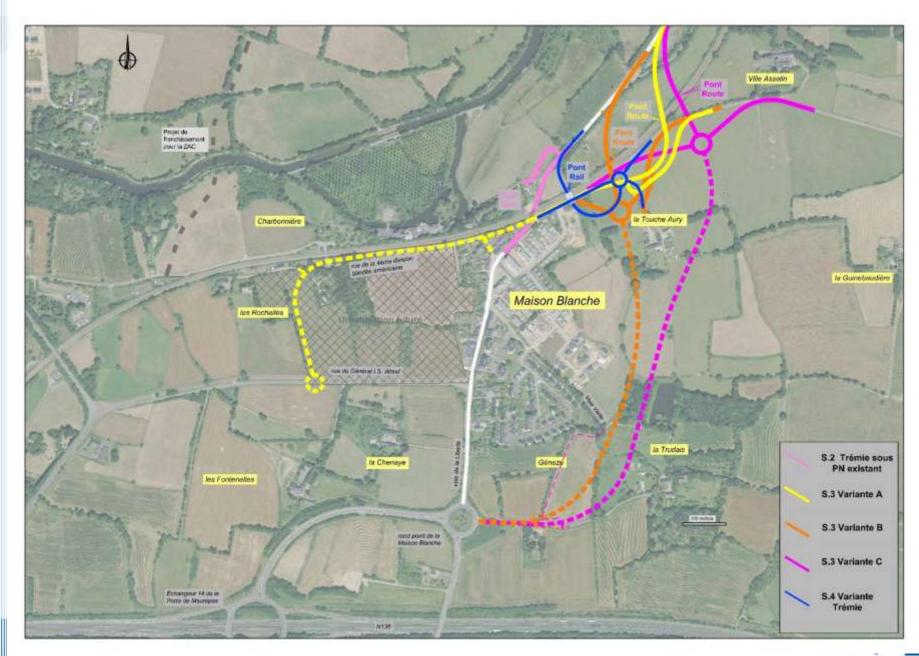
Expropriations à prévoir : 1 habitation + 5 propriétaires (2,3 ha)

Impact sur l'écoulement des eaux

Travaux plus longs (SNCF)



Scénarios étudiés





Merci pour votre attention

